

BORN ON THE DIRT,
BUILT FOR THE STREET



FTR 1200 & FTR 1200 S





FTR 1200 & FTR 1200 S

Indian Motorcycle, der erste amerikanische Motorradhersteller, blickt auf eine ruhmreiche Geschichte im Flat Track Racing zurück. Jüngstes Beispiel: Die FTR750 hat 2018 zum zweiten Mal in Folge die American Flat Track Championship gewonnen. Dieses Sieger-Bike und das auf der EICMA 2017 präsentierte Einzelstück FTR1200 Custom dienten als Vorbild für die Serienmotorräder FTR 1200 und FTR 1200 S. Mit dieser Baureihe geht Indian Motorcycle neue Wege und erfüllt den Traum zahlreicher Fans rund um den Globus.

Jedes Modell kombiniert rassigen Racing-Look mit präzisiertem Handling und einer aufrechten Sitzposition für maximale Fahrzeugkontrolle. Diese neue Plattform spielt eine zentrale Rolle in der Strategie von Indian Motorcycle, die globale Präsenz zu steigern und neue Kundengruppen zu gewinnen.

Die Plattform wurde komplett neu entwickelt und umfangreich getestet, um sicherzustellen, dass sie den hohen Qualitätsstandards von Indian Motorcycle entspricht. Die FTR 1200 spulte über eine Million Meilen im Simulator ab und legte zudem auf der Straße zehntausende Testmeilen zurück. Dabei setzte Indian Motorcycle auf die Unterstützung von erfahrenen Rennfahrern, darunter ehemalige Grand-Prix-Racer und das im Flat Track Racing siegreiche Werksteam Indian Wrecking Crew.

ANTRIEB*

FTR 1200 und FTR 1200 S werden von einem leistungsstarken, flüssigkeitsgeköhlten V-Twin-Motor mit 1.203 ccm Hubraum angetrieben. Das Kraftpaket erzielt eine Leistung von 120 PS und stellt ein Drehmoment von 115 Nm bereit. Eine flache Drehmomentkurve belegt die hohe Durchzugskraft und gleichmäßige Leistungsabgabe über ein breites Drehzahlband. Das Verdichtungsverhältnis liegt bei 12,5:1. Die optimierten Zylinderköpfe ermöglichen einen hohen Gasdurchsatz und damit eine effiziente Leistungsabgabe. Die Motordeckel bestehen zu einem Großteil aus leichtem Magnesium. Die Kurbelwelle überzeugt mit geringer Schwungmasse, sodass der Motor Gasbefehle sofort umsetzt und willig hochdreht.

KRAFTSTOFFTANK

Der Kraftstofftank rückt bei der FTR 1200 und der FTR 1200 S bewusst unter den Fahrersitz. Dadurch zentralisiert Indian die Massen, rückt den Schwerpunkt näher an den Asphalt, verbessert die Handling-Eigenschaften und schafft Platz für den Luftfilter, der direkt über dem Motor platziert werden kann. Der Kraftstofftank fasst 13 Liter.

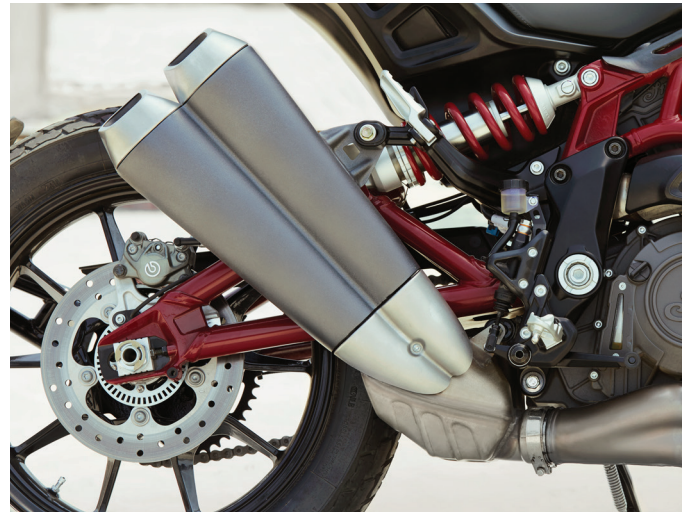
LUFTEINLASS

Wie bei dem Rennmotorrad FTR750 thront bei der FTR 1200 und FTR 1200 S der Luftfilter über dem Motor. Durch diese optimale Positionierung saugt der Motor die Luft direkter ein und erzielt eine bessere Leistung. Beide Bikes verfügen über je ein Mikuni Drosselklappengehäuse pro Zylinder und elektronische Drosselklappensteuerung.

RAHMEN

Die FTR-Modelle bauen auf einem Gitterrohrrahmen auf. Durch die Kombination aus einem Hauptrahmen und einem hinteren Hilfsrahmen aus Aluminium erzielen die Motorräder eine hohe Steifigkeit und sparen gleichzeitig Gewicht ein. Das Rahmenlayout erlaubt ein seitlich montiertes Einzel-Federbein am Heck und zahlreiche Aluminiumteile wie die hintere Motor- und weitere Aufnahmen an der Front. Hinzu kommen abnehmbare Sozius-Griffe.

*Vorläufige Werte. Serienversion kann abweichen.



VORDERRADGABEL

Sowohl die FTR 1200 als auch die FTR 1200 S verfügen über eine Cartridge Upside-down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser und 150 mm Federweg. Die Hohlachse des Vorderrads reduziert die ungefederten Massen. Der Lenkkopfwinkel beträgt 26,3 Grad, der Nachlauf 130 mm. Die goldfarbene Vorderradgabel der FTR 1200 S ist voll einstellbar in Vorspannung sowie Dämpfung von Druck- und Zugstufe.

HINTERRADAUFHÄNGUNG

Bei der FTR kommen ein ähnliches Federbein und eine ähnliche Schwinge zum Einsatz wie beim FTR750 Race Bike. Die Schwinge besteht aus einer Rundrohrkonstruktion und das seitlich versetzt angebrachte Monofederbein hat einen Federweg von 150 mm. Damit der Radstand kompakt ausfällt, ist das Schwingenlager im Kurbelgehäuse untergebracht. Die hintere Hohlachse reduziert das Gewicht. Das Monofederbein der FTR 1200 ist in Vorspannung und Dämpfung der Zugstufe einstellbar. Das Federbein der FTR 1200 S verfügt über einen zusätzlichen Ausgleichsbehälter und ist zudem in der Dämpfung der Druckstufe einstellbar.

RÄDER & REIFEN

Um dem Style und Design der FTR750 möglichst treu zu bleiben, hat Indian Motorcycle in Kooperation mit Dunlop neue, vom Flat Track inspirierte Serienreifen entwickelt. Die nach dem Vorbild des Dunlop DT3 Flat Track Rennreifens konstruierten DT3-R Reifen der FTR 1200 und FTR 1200 S verfügen über enger beieinander liegende Profilblöcke, eine geringere Profiltiefe und einen höheren Silica-Anteil, um Grip und Laufleistung zu erhöhen. Die FTR 1200 und die FTR 1200 S rollen auf leichten Aluminium-Gussrädern im Format 19 Zoll vorne und 18 Zoll hinten.

BREMSEN

Beide FTR Modelle sind mit 320-mm-Doppelscheiben und radial verschraubten Bremssätteln ausgestattet. Die Brembo® Monobloc M4.32 Vierkolben-Bremssättel vorn bieten eine extrem hohe Bremsleistung. Die schwimmend gelagerte 260-mm-Bremsscheibe hinten wird von einem Brembo® P34 Zweikolben-Bremssattel in die Zange genommen. Serienmäßig sind beide Maschinen mit ABS ausgestattet.

ANTRIEBSSTRANG

Beide Modelle verfügen über eine vom FTR750 Race Bike abgeleitete servounterstützte Anti-Hopping-Kupplung. Diese verhindert ein Blockieren des Hinterrads beim Herunterschalten und reduziert den Kraftaufwand beim Kuppeln. Das Sechsgang-Getriebe zeichnet sich durch leichte und präzise Gangwechsel aus. Der wartungsarme Primärtrieb erfolgt über Zahnräder. Der Sekundärtrieb per Kette überträgt die Kraft des Motors äußerst effizient zum Hinterrad.



ABGASANLAGE

Die Abgasanlage orientiert sich an der 2-in-1-in-2-Anlage, die bei dem Racing-Bike FTR750 zum Einsatz kam. Bei der FTR 1200 und FTR 1200 S setzt die Anlage aus gebürstetem Stahl den einzigartigen Sound eines amerikanischen V-Twin perfekt um. Auf Wunsch können Fahrer zwischen einem niedrigen und einem hochgezogenen Slip-On-Auspuff von Akrapovic® wählen.

LENKER

Der ProTaper® Lenker aus Aluminium unterstreicht den Flat Track Style der neuen Baureihe von Indian Motorcycle. Die hochwertigen Bedienelemente sind so komfortabel und durchdacht am Lenker angebracht, dass der Fahrer sogar das Infotainment-System Ride Command – gehört zum Serienumfang der FTR 1200 S – bedienen kann, ohne die Hände vom Lenker zu nehmen.

PREMIUM-AUSSTATTUNG

Beide Modelle verfügen über Voll-LED-Leuchten inklusive des neuen Frontscheinwerfers, der die Straße hervorragend ausleuchtet. Ein weiteres Highlight: Die Frontleuchte mit dem Indian Motorcycle Script ist ein Alleinstellungsmerkmal und trägt zum einzigartigen Auftritt der FTR-Baureihe bei. Eine Geschwindigkeitsregelanlage ist bei beiden FTR-Modellen serienmäßig an Bord.

MODERNSTE TECHNOLOGIEN FÜR EIN TOP-FAHRERLEBNIS

Die FTR 1200 S begeistert mit zahlreichen Technologien für mehr Komfort, mehr Sicherheit und ein noch besseres Fahrverhalten. So kann der Fahrer das Motorrad zum Beispiel seinem individuellen Fahrstil anpassen. Hinzu kommen eine schräglagenabhängige Stabilitäts-, Traktions- und Wheelie-Kontrolle, die das Vertrauen in die FTR 1200 S zusätzlich steigern. Zur Serienausstattung gehört auch ein abschaltbares ABS. Darüber hinaus kann der Fahrer bei der FTR 1200 S zwischen den drei Fahrmodi Sport, Standard und Rain wählen. Der jeweilige Fahrmodus beeinflusst unter anderem die Gasannahme und die Sensibilität der Traktionskontrolle.

DISPLAY

Die FTR 1200 ist serienmäßig mit einem 4 Zoll großen Tacho inklusive USB-Ladeanschluss ausgestattet. Fahrer der FTR 1200 S profitieren ab Werk vom herausragenden Infotainmentsystem Ride Command, das mit seinem durchdachten Touchscreen im 4,3-Zoll-Format auch bei direkter Sonneneinstrahlung problemlos abzulesen ist. Dank Bluetooth® und USB-Schnellladeanschluss können Smartphones und andere mobile Endgeräte mühelos mit dem Ride Command verbunden und über den großen Touchscreen gesteuert werden. Die Oberfläche des Displays kann zudem individuell angepasst werden, sodass der Fahrer gewünschte Informationen wie Drehzahlmesser oder Geschwindigkeitsanzeige im Blick hat.



TECHNISCHE DATEN

MOTOR: FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER V-TWIN (60 GRAD)

Motor	DOHC, 4 Ventile pro Zylinder
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, Fußschaltung
Batterie	12 Volt, 12 Ah, 240 A Kaltstartstrom, wartungsfreie AGM
Bohrung x Hub	102 mm x 73,6 mm
Lichtmaschine	35 A maximale Leistung
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Verdichtung	12,5:1
Kühlsystem	flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	1.203 ccm
Abgassystem	2-in-1-in-2-Auspuff
Sekundärtrieb	Kette / 525HV3X / 116 Glieder
Kraftstoff und-volumen	91 Oktan (empfohlen), 13 Liter
Kraftstoffsystem	Elektronische Einspritzung mit geschlossenem Regelkreis, Drosselklappe 60 mm
Öl und Öl-Füllmenge	SAE 15W60, 4,16 Liter
Primärtrieb	Zahnradantrieb
Leistung	120 PS bei 8.250/min
Max. Drehmoment	115 Nm bei 6.000/min

FAHRWERK

Vorn	Cartridge Upside-down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser, 150 mm Federweg
Hinten	IFP-Monofederbein mit 150 mm Federweg

CHASSIS

Trockengewicht	221 kg
Bodenfreiheit	183 mm
Zul. Gesamtgewicht	430 kg
Länge	2.287 mm
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	26,3° / 130 mm
Sitzhöhe	805 mm / 840 mm (beladen/unbeladen)
Radstand	1.524 mm
Schräglagenfreiheit	43 Grad

BREMSEN

Bremssystem	Zweikreis-Bremssystem
Vorderradbremse	Doppelscheibe 320 x 5 mm, Vierkolben-Bremssattel Brembo® M4.32
Hinterradbremse	Einzelscheibe 265 x 5 mm Zweikolben-Bremssattel Brembo® P34

RÄDER & REIFEN

Vorderradreifen	Dunlop® DT3-R Radial, 120/70 R19 60V
Vorderrad	Gussrad 19" x 3"
Hinterradreifen	Dunlop® DT3-R Radial, 150/80 R18 70V
Hinterrad	Gussrad 18" x 4,25"

FARBEN

Thunder Black

In zwei Versionen erhältlich:
- 88KW mit 120PS, nicht drosselbar
- 70KW = drosselbar auf 35KW

Für Fahrer mit A2-Führerschein erhältlich.

Nur möglich mit FTR 1200 70KW Version!!



TECHNISCHE DATEN

MOTOR: FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER V-TWIN (60 GRAD)

Motor	DOHC, 4 Ventile pro Zylinder
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, Fußschaltung
Batterie	12 Volt, 12 Ah, 240 A Kaltstartstrom, wartungsfreie AGM
Bohrung x Hub	102 mm x 73,6 mm
Lichtmaschine	35 A maximale Leistung
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Verdichtung	12,5:1
Kühlsystem	flüssigkeitsgeköhlt
Hubraum	1.203 ccm
Abgassystem	2-in-1-in-2-Auspuff
Sekundärantrieb	Kette / 525HV3X / 116 Glieder
Kraftstoff und-volumen	91 Oktan (empfohlen), 13 Liter
Kraftstoffsystem	Elektronische Einspritzung mit geschlossenem Regelkreis, Drosselklappe 60 mm
Öl und Öl-Füllmenge	SAE 15W60, 4,16 Liter
Primärantrieb	Zahnradantrieb
Leistung	120 PS bei 8.250/min
Max. Drehmoment	115 Nm bei 6.000/min

FAHRWERK

Vorn	Voll einstellbare Cartridge Upside-down-Gabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser, 150 mm Federweg
Hinten	Voll einstellbares Monofederbein mit IFP-Ausgleichsbehälter und 150 mm Federweg

CHASSIS

Trockengewicht	222 kg
Bodenfreiheit	183 mm
Zul. Gesamtgewicht	430 kg
Länge	2.287 mm
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	26,3° / 130 mm
Sitzhöhe	805 mm / 840 mm (beladen/unbeladen)
Radstand	1.524 mm
Schräglagenfreiheit	43 Grad

BREMSEN

Bremssystem	Zweikreis-Bremssystem
Vorderradbremse	Doppelscheibe 320 x 5 mm, Vierkolben-Bremssättel Brembo® M4.32
Hinterradbremse	Einzelscheibe 265 x 5 mm Zweikolben-Bremssattel Brembo® P34

RÄDER & REIFEN

Vorderradreifen	Dunlop® DT3-R Radial, 120/70 R19 60V
Vorderrad	Gussrad 19“ x 3“
Hinterradreifen	Dunlop® DT3-R Radial, 150/80 R18 70V
Hinterrad	Gussrad 18“ x 4,25“

FARBEN

Indian Motorcycle Red over Steel Gray
Titanium Metallic over Thunder Black Pearl
Race Replica

FTR 1200 S

- schwarzer Rahmen
- Digitaldisplay

Farbvarianten:

- Indian Motorcycles Red over Steel Gray
- Titanuim Metallic over Thunder Black

FTR 1200 SRR

- roter Rahmen
- Digitaldisplay

Farbe:
Race Replica

2019 FTR 1200



2019 FTR 1200 S

